ZAXIS225US 後方超小旋回機 Series

HITACHI

ZAXIS 225 US

6tクラス以下
後端旋回半径 1.68m

20tクラス H/Pモード時
基本性能 作業量12%アップ
対EX225USR

20tクラスを超える
安定性7%アップ
対ZAXIS200

稼げる。日立eショベル 後方超小旋回機 登場

稼げるショベル 高性能マシン

- 後端旋回半径 1.68m（対ZAXIS70：−70mm）
- 標準機と同等の基本性能➡大作業量12%アップ（対EX225USR）：H/Pモード時
- 大出力エンジン 110kW（150PS）：H/Pモード時
- 掘削力12%アップ（対EX225USR）
- 軽作業における燃費12%低減（対EX225USR）：オートアクセル

ランニングコスト低減 構造物の強度アップ

- バケット側板溶接部の耐久性アップ：フラットボトムバケット
- 40tクラスD型フレーム
- バケットジョイント部の耐摩耗性アップ：WC溶射
- 22tクラスの足回り部品採用

メンテナンスコスト30%削減（当社6,000時間までの推定値） 整備時間＆コスト削減

- バケット回りの給脂間隔延長（500時間ごと）
- 作動油フィルタ交換時間延長（1,000時間ごと）

トータルライフコスト削減 IT（インフォメーション・テクノロジー）性能

- 衛星通信システム（オプション）
- 盗難予防システム＜e-ガードⅡ＞（オプション）

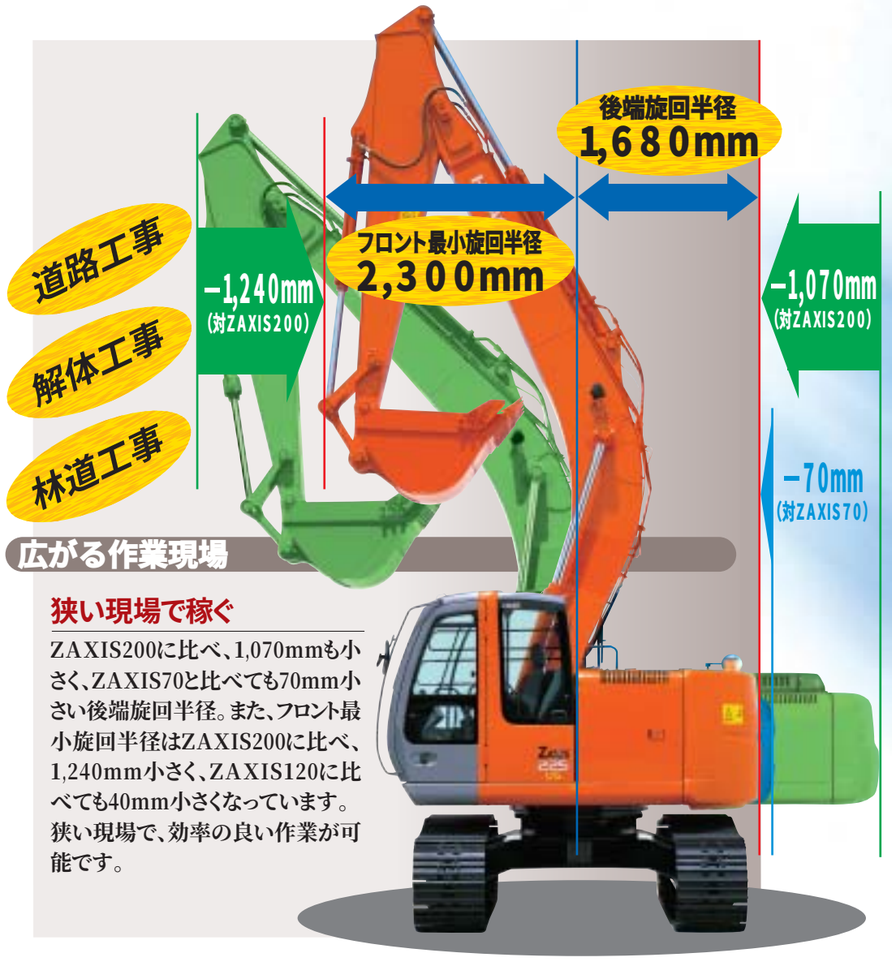
標準機と同等の大型キャブ 快適な居住空間

- 労働安全衛生法のヘッドガード基準に適合
- 低振動・低騒音キャブ
- フルオートエアコンを標準装備

※本カタログの掲載写真は、カタログ撮影用の姿勢です。
実作業で機械を離れる場合は、必ずフロントアタッチメントを接地させるなど、安全に心掛けてください。

生産性向上・工期短縮

稼ぐための、未来力。



広がる作業現場

狭い現場で稼ぐ

ZAXIS200に比べ、1,070mmも小さく、ZAXIS70と比べても70mm小さい後端旋回半径。また、フロント最小旋回半径はZAXIS200に比べ、1,240mm小さく、ZAXIS120に比べても40mm小さくなっています。狭い現場で、効率の良い作業が可能です。

20tクラス最大、高効率を生む大出力エンジン

燃焼効率に優れたインタクーラ付き大出力エンジンを搭載。

107kW(145PS) EX225USR
▼
110kW(150PS) ZAXIS225US

現場を制覇する力強い掘削力

大出力エンジンと油圧馬力により、最大掘削力を12%アップ。

134kN(13,700kgf) EX225USR
▼
151kN(15,400kgf) ZAXIS225US
パワーディギング時

標準機を超える安定性

US専用カウンタウエイトや22tクラスの足回り部品を採用。

安定性 7%アップ 対ZAXIS200

頼れる、まかせられる走行力と旋回力

走行力 5%アップ 対EX225USR

土留め支保工引き抜き作業時に威力を発揮するオートパワーリフト

※支保工作業時には、つり具が必要です。

自動的にリフトを 6%アップ

燃費低減を実現したオートアクセル

レバー操作量に応じ、自動的にエンジン回転数を制御。ならし、仕上げなど、軽作業時の燃費低減に貢献。

12%燃費低減 対EX225USR

まさに、直動感覚！　定評ある油圧システム

バケット再生制御を新たに採用。軽負荷時の作業がいっそうスピーディに行えます。

進化した H.I.O.S.Ⅱ

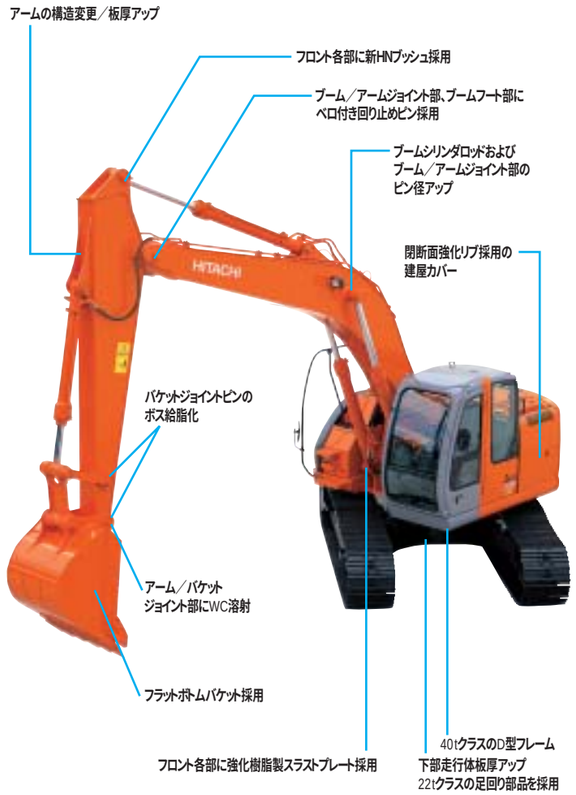
さまざまな掘削作業が、ひとつのモードで可能に

掘削モード：重掘削からならし、仕上げ作業をこなす万能的なモード。
アタッチメントモード※：油圧ブレーカに合わせた油量調整が可能なモード。

※破砕機や小割機などへの対応には、専用アタッチメント切替えスイッチ（オプション）が必要です。それぞれのアタッチメントに最適な複合動作性が得られます。

コストを抑える、未来機能。

ランニングコスト低減



接触面の耐摩耗性をアップ

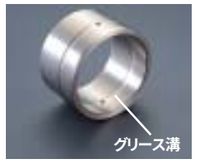
アーム先端部とバケットジョイント部に、WC（タングステン・カーバイト）を溶射し、部材表面に硬質被膜を形成。接触面の摩耗およびガタを、大幅に低減しました。

WC溶射処理：傷なし（当社1,000時間無給脂テスト結果）

新HNブッシュを採用

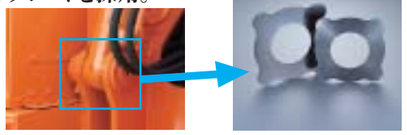
従来のHNブッシュ内面にグリース溝を採用し、グリース保持量をアップ。

給脂間隔 500時間ごとに延長



摺動（しゅうどう）面の耐摩耗性をアップ

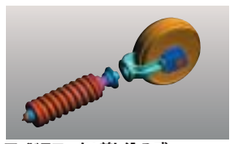
従来のステンレス製に比べ、鳴き防止に効果のある、強化樹脂製スラストプレートを採用。



剛性を大幅に高めた下部旋回体

走行力アップに伴いXビーム、アイドラブラケットの板厚をアップ。さらに、アイドラヨーク部はガタの生じにくい差し込み式を採用。

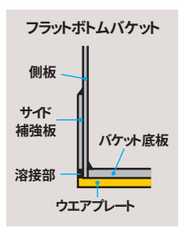
トラックフレーム強化部分（赤色部分）



アイドラヨーク：差し込み式

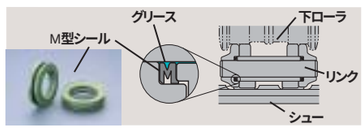
バケット側板溶接部の耐久性アップ

溶接部をウエアプレートで保護するフラットボトムバケットを採用。路面を傷つけにくく、作業時のならし跡もきれいです。



シューリンクの寿命延長

リンクのグリース保持性を高めた、M型トラックリンクシールを採用。



メンテナンスコスト30%削減

（当社6,000時間までの推定値）

バケット回りとフロント部の給脂間隔を500時間ごとに延長（対EX225USR）

新HNブッシュやWC溶射などの採用で、給脂間隔を大幅に延長。

バケット回り 5倍に延長

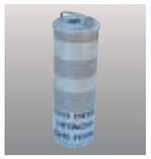
フロント各部 2倍に延長

※作業内容によっては、給脂間隔が変わる場合があります。

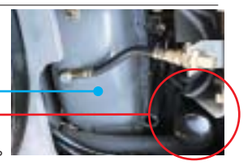
作動油フィルタ交換時間を2倍に延長

日立純正新作動油フィルタを採用。また、作動油交換は、従来通り4,000時間ごとです。

作動油フィルタ交換 1,000時間ごと



地上から交換できるエンジンオイルフィルタ



※写真は、地上から見上げた状態です。

手間のかかる足回りの泥落としを簡単に

片流れ型トラックフレームと大型泥落とし穴を採用。わずらわしい作業の手間と時間を短縮。

ボディを汚れから守る

ボディ塗装に、SC（Self Cleaning）塗装を採用。雨だれによる汚れが付きにくく、清掃作業が容易。

工具箱スペースを設置

環境と人のための未来力

環境保全

環境保全の先取り

●国土交通省　排出ガス対策型建設機械(第2次基準値)指定機

●国土交通省 低騒音型建設機械指定機

生分解性作動油をオプションで用意

土中や水中で、水分と炭酸ガスに分解するエコロジー時代のオイルです。

リサイクルを考慮し、樹脂製部材に材料名を表示

鉛レス電線を採用

アルミ製ラジエータ/オイルクーラの採用

●排ガス2次規制をクリア
●低騒音
●鉛レス電線採用

安全性

CRES (Corner Reinforced Structure)キャブを搭載

労働安全衛生法のヘッドガード基準に適合。
キャブ主要部に高剛性鋼管を採用。
キャブ全体の強度や剛性をいちだんと向上させ、安全性を高めました。

※赤色部は強化部分です。

■跳ね上げ式ロックレバー

下げ:解除時(作業時)
上げ:ロック時

■大型天窓

■緊急脱出用ハンマ

■エンジン停止レバー

■キャブ右側ガード

■シートベルト

■走行方向誤認防止マーク

■後方視界

■可倒式キャブ左サイドミラー

■右サイドミラー

■バックミラー

■大型ハンドレール&ステップ
■ノンスリップテープ

未来力と組む

山岳部での稼動に対応 衛星通信システム (オプション)

■ワイドな対応エリア

都市部での稼動に対応 携帯通信システム (オプション)

■通信コスト低減
■NTT DoCoMoのDoPaエリアで対応
■リアルタイムに最新機械情報を入手可能
■e-Guard II に対応

※DoPaとは、NTT DoCoMoのパケット通信サービスの略称です。

衛星

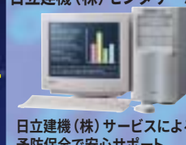
DoPa

ガソリンスタンド

稼動機械の位置・状態を把握し、燃料の補給を効率良く手配。

情報の活用

日立建機(株)センタサーバ



日立建機(株)サービスによる予防保全で安心サポート

携帯電話(iモード)で機械にアクセス

※ご利用になれる携帯電話は、NTT DoCoMoのiモード対応機種に限ります。
(NTT DoCoMo 503シリーズ以降の携帯電話を推奨します。)

携帯通信システムのみ対応

携帯電話から、エンジンの稼動状態・アワメータ・燃料残料・当日の稼動時間の情報を確認。

**お客様のパソコンからアクセスし、インターネットで情報を取得。
利益向上と予防保全につながります。**

利益向上／最適なメンテナンス計画を無駄なくたてられます。

衛星・携帯通信システムで対応

機械情報提供サービス

機械の稼動状況をレポート

日報情報　位置情報

盗難予防システム e-Guard II (オプション)

携帯通信システムのみ対応

●携帯電話により離れた所から機械のロック／解除を行う機能。
●機械の稼動エリアを設定し、設定エリア外でのエンジン始動をできなくする機能。

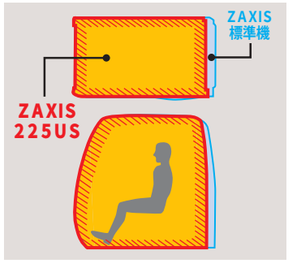
快適を生む、未来空間。

※写真のロックレバーは、撮影用に解除した状態です。

標準機と同等の大型キャブ

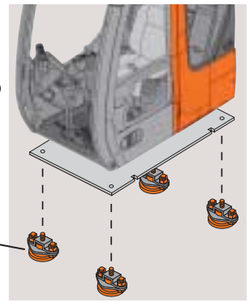
快適さ、仕事が楽しく

快適な大型キャブを新採用。後方超小旋回機でありながら、標準機並みの広さを実現。



乗り心地をアップ、疲労軽減

トラックXビームの強化や40tクラスのD型フレーム、キャブベッドの剛性アップ、および液体封入防振ゴムの採用で、振動やキャブ内騒音をさらに低減。オペレータの疲労度を軽減します。



フルオートエアコンを標準装備

風量や吹き出し口、温度を自動コントロール。さらに、足元は温かく、顔や頭は涼しく…。場所によって温度を変えることができるバイレベル機能を装備。

※イラストは、バイレベル時の吹き出し例です。

モニタパネルは、視界の中に

モニタパネルを、オペレータの自然な視線の動きで、確認できる位置にレイアウト。

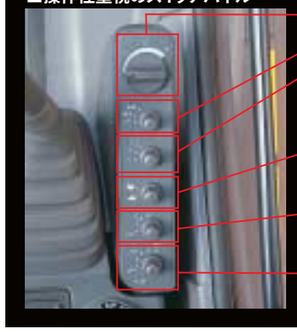
スイッチは、操作レバーのそばに

操作レバーとスイッチパネルは使いやすさを考え、一体となって動く構造です。

■視認性のよいモニタパネル

液晶表示部
標準モード：【アワーメータ】
【トリップメータ1】
【トリップメータ2】
の3種類の情報を表示切替えスイッチで表示。トリップメータはオイル、フィルタ類などの交換時間をセットスイッチで任意に設定できます。
ユーザモード：
【エンジン回転数 min^{-1}】
【作動油温度 ℃】
の表示が追加できます。
（工場出荷時は標準モードに設定されています）

■操作性重視のスイッチパネル



エンジンコントロールダイヤル
オートアイドル選択スイッチ
パワーモードスイッチ
H/P：ハイパワーモード
E：エコノミーモード
P：パワーモード
走行モードスイッチ
：高速 0～5.3km/h
：低速 0～3.3km/h
作業灯スイッチ
1：機体右作業灯
2：機体右作業灯&ブーム作業灯
ワイパ・ウォッシャスイッチ
可変式間欠ワイパ
ウインドウォッシャ連動式

■右下方視界の向上

■ホット&クール機能付きドリンクホルダ

■ホット&クールボックス

■ワンタッチ前窓ロック

■スライド窓（ドア側）

さまざまな作業に対応できるベースマシン。

多彩な油圧アタッチメントへの対応が容易に。

H.I.O.S.Ⅱ 新油圧システムの採用で、
改造作業が大幅に低減。
大容量アディショナルポンプと
各種配管および用品をオプションで用意。

MLクレーン仕様機

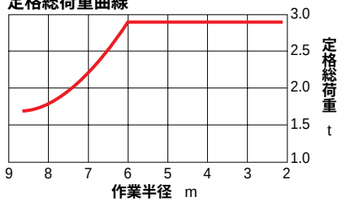
「つる」「掘る」
一台二役の高機能機。

法令で定める構造と安全装置を装備し、
JCA規格（日本クレーン協会）に合致した
小型移動式クローラクレーンです。
最大つり上げ能力：
2.9t（作業半径6.0m以下）

運転資格

●クレーン作業
「小型移動式クレーン運転技能講習」の
修了が必要です。
●掘削作業
「車両系建設機械運転技能講習」の修了
が必要です。

定格総荷重曲線



外れ止め付き格納型フック

格納時

クレーン作業時

荷重モード：実荷重と定格荷重を同時表示。
位置モード：作業半径と作業高さを同時表示。
各種安全装置を装備：
●ストロークエンド警報
●フック干渉警報

過負荷警報装置

エクステンションアーム

標準アームに簡単に取付け。
標準アームに比べ作業範囲を20%アップ。

エクステンションアーム長さ：1,500 mm
最大掘削半径：11,370 mm
最大掘削深さ：8,290 mm
バケット容量（新JIS）：0.51 m^3

スライドアーム仕様機（上下型）<ZAXIS225USLCのみ>

もっと深く、もっと遠く、
グーンと伸びる腕。
標準アームに比べ3クラス上の
ワイドな作業範囲。

アームスライド量：2,300 mm
最大掘削半径：12,340 mm
最大掘削深さ：9,510 mm
バケット容量（新JIS）：0.51 m^3

多彩なアタッチメントに対応

●クイックヒッチ：機械式

油圧式

クイックチェンジャ

●コンクリート圧砕機（大割）

●鉄筋鉄骨カッタ

●道路圧砕機（ロードカム）

●小割圧砕機

アラジン（マグネット付き）

●フォークグラップル：全旋回式

チルト式

油圧ブレーカ

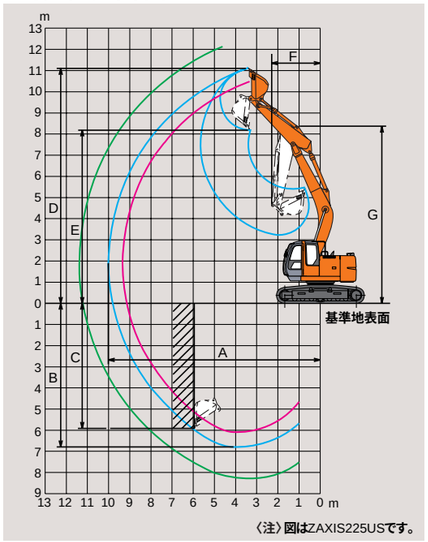
●マグネット仕様機　●トンネル仕様機
※その他のアタッチメントにも対応します。
詳しくは応用製品カタログをご覧ください。

■仕　様

		ZAXIS225US ZAXIS225USLC
仕　様		
運転質量	kg	23,000
		23,500
機体質量	kg	18,800
		19,300
標準バケット容量		
山積容量　新JIS	m^3	0.80
山積容量　旧JIS	m^3	0.70
平積容量	m^3	0.58
標準シュー幅	mm	600グローサシュー
性　能		
接地圧	kPa (kgf/cm^2)	52 (0.53)
		49 (0.50)
旋回速度	min^{-1} (rpm)	13.3 (13.3)
走行速度　高／低	km/h	5.3／3.3
登坂能力	度 (%)	35 (70)
最大掘削力		通常時　／パワーディギング時
新JIS　バケット	kN (kgf)	143 (14,600)　／　151 (15,400)
新JIS　アーム	kN (kgf)	103 (10,500)　／　109 (11,100)
旧JIS　バケット	kN (kgf)	127 (13,000)　／　129 (13,200)
旧JIS　アーム	kN (kgf)	99 (10,100)　／　102 (10,400)
エンジン		
名称		いすゞ AA-6BG1T
形式		ターボ（インタクーラ）付き直接噴射式
定格出力	kW/min^{-1} (PS/rpm)	標準時:103／1,900 (140／1,900)　H／Pモード時:110／2,100 (150／2,100)
総行程容積（総排気量）	L (cc)	6.494 (6,494)
油圧装置		
油圧ポンプ形式		可変容量形ピストン式×2　歯車式×1
主リリーフ弁セット圧	MPa (kgf/cm^2)	34.3 (350)
旋回油圧モータ形式		定容量形ピストン式×1
走行油圧モータ形式		可変容量形ピストン式×2
駐車ブレーキ形式（旋回・走行）		機械式
油類の容量		
燃料タンク容量	L	270
作動油タンク容量	L	全量200／（タンク基準レベル128）
エンジンオイル交換量	L	25

〈注〉●単位は、国際単位系（SI）による表示です。（　）内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。
●バケット容量と最大掘削力は新JISと旧JISを併記しました。

■作業範囲図



〈注〉図はZAXIS225USです。

■作業範囲

単位:mm

	ZAXIS225US ZAXIS225USLC		
	ショートアーム 2.22m	標準アーム 2.91m	標準アーム+EXアーム 2.91m　1.5m
A　最大掘削半径	9,350	10,010	11,370
＊B　最大掘削深さ	6,100	6,790	8,290
＊C　最大垂直掘削深さ	5,000	5,920	7,350
＊D　最大掘削高さ	10,550	11,100	12,100
＊E　最大ダンプ高さ	7,640	8,190	9,190
F　フロント最小旋回半径	2,590	2,300	2,540
G　フロント最小旋回半径時高さ	8,540	8,460	8,460

〈注〉＊印はシューラグ高さを含みません。
●EXアーム:エクステンションアーム

■各種バケット

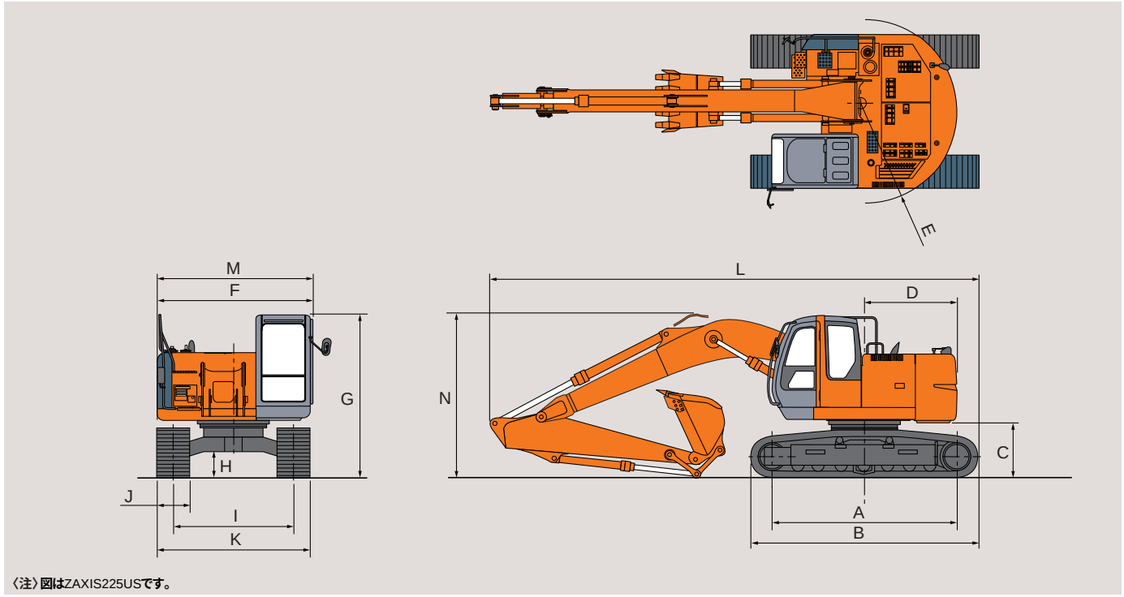
◎:一般掘削　○:軽掘削　□:積込作業用　●:岩掘削用　◇:法面作業用　×:使用不可

	容量 m^3		幅 mm		爪数 本	ZAXIS225US ZAXIS225USLC		
	山積 新JIS（旧JIS）	平積	サイドカッタ 無し	サイドカッタ 含む		ショートアーム 2.22m	標準アーム 2.91m	標準アーム+ EXアーム 1.5m
ホウバケット	0.51 (0.45)	0.39	720	850	3	◎	◎	○
	0.80 (0.70)	0.58	1,030	1,140	5	◎	標準 ◎	×
	0.91 (0.80)	0.66	1,150	1,280	5	◎	○ ◎	×
	1.10 (0.90)	0.77	1,330	1,460	6	□ ○	× □	×
	1.20 (1.00)	0.85	1,450	ー	6	□	×	×
ホウバケット補強付き	＊1 0.80 (0.70)	0.58	1,030	1,140	5	◎	◎	×
	＊2 0.80 (0.70)	0.58	1,030	1,140	5	◎	◎	×
	＊3 0.80 (0.70)	0.58	1,030	1,140	5	◎	◎	×
	＊4 0.80 (0.70)	0.58	1,030	1,140	5	◎	◎	×
	0.91 (0.80)	0.66	1,150	1,280	5	◎	○ ◎	×
リッパバケット	0.60 (0.50)	ー	800	ー	3	●	×	×
一本爪リッパ	ー		ー		1	●	×	×
法面バケット	ー		1,100×1,800		ー	◇	◇	×
梯形バケット	0.40	ー	側板傾斜角45度		3	○	○	×

〈注〉＊1印は、K補強バケット　＊2印は、横ピンタイプ　＊3印は、スーパーV爪　＊4印は、H強化バケット
●EXアーム:エクステンションアーム

■寸法図

単位:mm



〈注〉図はZAXIS225USです。

■寸　法

単位:mm

	ZAXIS225US ZAXIS225USLC
A　タンブラ中心距離	3,370　3,660
B　クローラ全長	4,170　4,460
＊C　旋回体後部下端高さ	1,005
D　後端長さ	1,680
E　後端旋回半径	1,680
F　旋回体全幅	2,810
G　キャブ高さ	2,950
＊H　最低地上高	450
I　トラックゲージ幅	2,200　2,390
J　シュー幅	600
K　クローラ全幅	2,800　2,990
L　輸送時全長	8,920　9,060
M　輸送時全幅	2,810　2,990
N　輸送時全高	2,990

〈注〉＊印はシューラグ高さを含みません。　●各仕様の基本装備品装着時の値です。

主要装備品

全仕様共通基本装備品

油圧システム

- ●H.I.O.S.Ⅱ
- ●作業モード（掘削モード/アタッチメントモード）
- ●オートアイドル
- ●予備ポート（バルブ）
- ●ブーム / アーム / バケット再生機構
- ●走行自動2速

安全装備

- ●緊急脱出用ハンマ
- ●エンジン停止レバー
- ●シートベルト
- ●ロックレバー
- ●キャブ右側ガード
- ●走行方向誤認防止マーク（トラックフレーム）
- ●左右サイドミラー
- ●バックミラー
- ●大型ハンドレール＆ステップ
- ●滑り止めプレート
- ●ノンスリップテープ

キャブ／室内装備

- ●フロアマット
- ●ルームライト
- ●シガーライタ
- ●液体封入防振ゴム

その他

- ●ICX（インフォメーション・コントローラ）
- ●排出ガス2次規制案適合エンジン
- ●インタクーラ
- ●アルミ製ラジエータ&オイルクーラ
- ●SC塗装
- ●鉛レス電線
- ●工具箱
- ●ウォータセパレータ
- ●工具一式
- ●新HNブッシュ
- ●強化樹脂製スラストプレート
- ●アーム先端WC溶射
- ●樹脂製部材の材料表示

全仕様共通オプション品

- ●衛星通信キット
- ●eガードⅡ
- ●旋回警報装置
- ●走行警報装置
- ●ホースラプチャバルブ；アーム用/ブーム用
- ●キャブ上作業灯（2個）
- ●ブーム右作業灯
- ●燃料給油ポンプ装置
- ●燃料ダブルフィルタ
- ●セレクタバルブ式マルチレバー
- ●12V電源
  （ただし、シガーライタは使用できません）
- ●ポリカーボネートウインドウ
  （キャブ前面の上側・下側および右側窓／前面の下側・上側はガード付き）

■仕様別装備品

◎：基本装備　●：オプション

		ZAXIS225US ZAXIS225USLC
フロント	0.80m³（旧JIS 0.70m³）	◎
ホウバケット	フック付き缶物Aリンク	●
アーム	2.91m標準アーム	◎
ブーム	5.68m標準ブーム	◎
アタッチメント配管	アタッチメント基本配管*1	●
	HSBブレーカ配管	●
	NPKブレーカ配管	●
	HSBブレーカ・破砕機共用配管	●
	NPKブレーカ・破砕機共用配管	●
	2速切替え用品（アタッチメント選択スイッチ含む）	●
	アディショナルポンプ用品	●
	アシスト配管*2	●
	アタッチメント増速バルブ*3	●
上部旋回体	旋回体アンダカバー：標準 / 強化型（6.0mm）	◎/●
キャブ室内装備品	US用CRESキャブ	◎
	天窓ガラス付きキャブ（ヘッドガード、ワイパ付き）	●
	フルオートエアコン（ホット&クールボックス付き）	◎
	ヒータ（フルオートエアコン・ホット&クールボックス不付き）	●
	ドリンクホルダ（ホット&クール付き）	◎
	AM-FMラジオ（2スピーカタイプ）	◎
	布製シート：固定式 /サスペンション式	◎/●
	ビニール製シート：固定式 /サスペンション式	●/●
	ワンタッチ前窓ロック（解除レバー）	◎
下部走行体	600mmグローサシュー：標準/強化型	◎/●
	グローサシュー：700/800/900mm	●/●/●
	三角シュー：760/900mm	●/●
	600mm：フラットシュー/パットクローラ	●/●
	トラックガード：標準/強化型	◎/●
	トラックアンダカバー（2分割式）	●
安全装備	キャップ式ヘッドガード	●
	キャブ前面：下側ガード/上側ガード	●/●
その他	パワーモード（H/P：ハイパワー / P：パワー / E：エコノミー）	◎
	オートアクセル	◎
	オートパワーリフト	◎
	パワーディギング	◎
	エアクリーナダブルエレメント	●
	高性能フルフローフィルタ*4	●

〈注〉●ご注文の際は納期をご確認ください。
*1印は、各種配管類の基本となる配管で、アタッチメントに応じて追加部品が必要です。
*2印は、旋回装置付き破砕機の旋回用などに使用する補助配管です。操作は「左足ペダル」または「操作レバー部の電気スイッチ」の2通りから選択できます。
*3印は、合流配管に追加して、小割機や破砕機の閉じ側速度をさらにアップするバルブです（ブーム上に装着）。
*4印は、目詰りインジケータ（モニタ表示）付きです。

日立建機株式会社
東京都文京区後楽2-5-1〒112-8563
国内事業本部　☎（03）3830-8040
URL：http://www.hitachi-kenki.co.jp

- ●カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- ●掲載写真は、販売仕様と一部異なる場合があります。
- ●機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けてください。
- ●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械（整地・運搬・積込み用・掘削用・解体用）運転技能講習」の技能講習修了証の取得が必要です。運転資格の詳細については、下記教習所へお問い合わせください。

資格取得のご相談は（株）日立建機教習センタの各教習所へ

教習センタ	TEL. 048-931-0121	神奈川	TEL. 042-730-6716
北海道	TEL. 0133-64-6388	愛知	TEL. 0564-57-7123
宮城	TEL. 022-364-6143	京都	TEL. 075-957-4944
埼玉	TEL. 048-931-0121	岡山	TEL. 086-464-5411
茨城	TEL. 029-828-2370	福岡	TEL. 092-963-3634

安全に関するご注意　正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。
ご使用の前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

KS-351P　04.10（SA/HP,GT3）